

50. Юровский Ю.Г., Юдин В.В. Эколого-геологическое районирование прибрежной зоны Украины. // Вісник Українського Будинку економічних та науково-технічних знань. 1998, № 2. С. 17. (Мат-ли наук.-тех. наради: Екологічні проблеми та особливості експлуатації берегових об'єктів морегосподарського комплексу України, 11-15 травня 1993. м. Ізмаїл).

Ю.Г. Юровский, В.В. Юдин УкрГИМР, г.Симферополь

ЭКОЛОГО-ГЕОЛОГИЧЕСКОЕ РАЙОНИРОВАНИЕ ПРИБРЕЖНОЙ ЗОНЫ УКРАИНЫ

Экологическое картографирование и районирование прибрежной морской зоны имеет свои особенности, так как помимо приморских территорий включает и акватории. Если в отношении суши существует достаточно много теоретических и практических разработок, то морские акватории по существу представляют собой белое пятно.

Эколого-геологическое картографирование в принципе должно отражать уровень техногенного воздействия на геологическую среду, причем картографическая основа должна быть геологической, а проводимые границы двух видов: геологические и техногенетические. Решая задачу мелкомасштабного районирования прибрежной морской зоны Украины и выделения рекреационных комплексов, нами было предложено проведение границ двух типов. В основу выделения первого типа границ положен тектонический фактор, поскольку именно он в значительной степени определяет геологическое строение побережий, их морфологический облик, рельеф, абразию, опасные геологические явления (сейсмичность, оползни, геопатогенные зоны и др.). Анализ основных факторов формирования современных процессов показал приуроченность определенных иерархических подразделений к фрагментам земной коры, ограниченных тектоническими нарушениями в осадочном чехле и фундаменте. Несмотря на порой противоречивые представления разных исследователей о морфологии и кинематике отдельных разрывов их выделение в пограничных зонах достаточно объективно, так как основано на комплексе геолого-геофизических данных. Это позволило в пределах Азово-Черноморского региона выделить пять принципиально отличных друг от друга областей: Азовскую, Северочерноморскую, Западночерноморскую, Анатолийскую и Кавказскую. Более дробные подразделения для территории Украины и сопредельных территорий выглядят следующим образом. Азовская область разделяется на четыре района Североазовский с Мариупольским и Бердяльским подрайонами (ПР), Западноазовский с Геническим и Арабатским ПР, Южноазовский с Северокерченским и Северотаманским ПР, Восточноазовской с Ейским и Кубанским ПР. В Северочерноморской области выделено пять районов. Керченско-Таманский с Южнотаманским и Южнокерченским ПР, Южнокрымский с Судакским и Ялтинским ПР, Западнокрымский с Каламьтским и Тарханкутским ПР, Скадовский с Джарьылгачским и Тендровским ПР, а также Одесский, состоящий из Очаков-Ильичевского, Днестровского и Дунайско-Днестровского подрайонов. В пределах Украины в Западночерноморской области выделяется Дунайский район с Северодунайским и Южнодунайским подрайонами.

В основу выделения второго типа границ положены экологические предпосылки, представления о динамике ареалов загрязняющих веществ. Морская граница проведена в соответствии с охранной зоной, определенной санитарными правилами и нормами на расстоянии 12 морских миль от береговой линии. В этой зоне происходит трансформация, транзит и накопление практически всех продуктов техногенеза, попадающих с суши в акваторию моря, наиболее активно протекают гидродинамические, литодинамические и инженерно-геологические процессы. В эстуариях и мелководном бассейне Азовского моря двенадцатимильная граница достаточно условна, даже при существующей генерализации береговой линии сложных очертаний (косы, мысы, лиманы и др.).

Элементы условности присутствуют и при проведении субаэральной границы, то есть границы, оконтуривающей приморские территории. В принципе ее следовало бы проводить с учетом бассейнов стока, что вполне успешно можно сделать для Южнокрымского района. Однако

в обширных районах Причерноморской низменности следует принимать во внимание процессы самоочищения поверхностных и подземных вод, расчеты которых ненадежны и зачастую не обеспечены нормативными документами. Оценивая непосредственное влияние на геологическую и водную среду продуктов техногенеза, расположение приморских промышленных центров и крупных источников загрязнения, ширина приморской зоны принята равной двадцати километрам, с возможным уточнением ее положения для отдельных подрайонов. По нашему мнению, в региональных построениях это реально выделяемая территория, позволяющая обозначить техногенные нагрузки в картографическом выражении.

Проведенное районирование прибрежной морской зоны является первым опытом картирования эколого-геологических ситуаций в системе берег - море, и, безусловно, нуждается в обсуждении, апробации в мероприятиях охраны и защиты природных ресурсов. Широкий спектр информации отраженной в картографическом материале, несомненно, полезен для планирования хозяйственной деятельности в Азово-Черноморском регионе, в частности для реконструкции портов, строительства терминалов, развития судоходства, рыболовства, марикультуры.